



BICIDACORSA



BICI Da corsa

BIANCHI

MODELLI E PREZZI 2019

BICI DA CORSA BIANCHI

Le bici da corsa Bianchi appartengono senza dubbio al produttore di biciclette col marchio più antico al mondo, risalendo di fatto al lontano 1885. Le biciclette sono progettate e assemblate nella fabbrica di Treviglio, anche se la maggior parte della produzione avviene a Taiwan.

Quando parliamo di biciclette Bianchi, la mente ci porta inevitabilmente al colore Celeste. Chiamato anche “Bianchi verde”, quasi tutte le immagini delle bici da corsa Bianchi sono nella tonalità tradizionale.

La gamma Bianchi è molto vasta ed è composta da bici da corsa aero e da bici endurance. Ma non solo... Nella maggior parte dei casi, le prestazioni rimangono una parte importante del progetto Bianchi.

Il telaio in carbonio della bici da corsa Bianchi

Una bicicletta Bianchi è il risultato di una serie di requisiti impostati in fase di progetto, attraverso i quali sono stati ricercati 3 obiettivi fondamentali:

- LA RICERCA DELLA RIGIDITÀ STRUTTURALE – OVVERO TUTTE LE TECNICHE UTILIZZATE PER MIGLIORARE LA RESISTENZA TORSIONALE AUMENTANDO L’EFFICIENZA DINAMICA SENZA GRAVARE SUL PESO
- LA MIGLIORE TECNOLOGIA DEI MATERIALI – OVVERO LO SCREENING, LA VALUTAZIONE E L’APPLICAZIONE DEI MIGLIORI MATERIALI CHE POSSONO INTEGRARSI AL CARBONIO IMPIEGATO NELLA CREAZIONE DEI TELAI
- L’OTTIMIZZAZIONE DELLE PERFORMANCE – OVVERO LE PRESTAZIONE DELLA BICICLETTA E QUELLE DELL’UTILIZZATORE FINALE. IN ALTRE PAROLE, LE SOLUZIONI IN GRADO DI DISTRIBUIRE LE SOLLECITAZIONI, MIGLIORANDO IL COMFORT E RIDUCENDO L’AFFATICAMENTO MUSCOLARE DEL CICLISTA SENZA RINUNCIARE ALLA RIGIDITÀ

VIBRAZIONI IN BICICLETTA. LA SOLUZIONE TECNOLOGICA DI BIANCHI

Si chiama Countervail Vibration Cancelling Composite Technology la soluzione di Bianchi per eliminare le tipiche vibrazioni che possono crearsi durante gli allenamenti in bicicletta. Si tratta di un sistema integrato applicato per la prima volta proprio da Bianchi nel ciclismo, grazie alla collaborazione con l'americana Materials Sciences Corporation.

I tradizionali trattamenti sulle biciclette permettono generalmente l'assorbimento delle vibrazioni mediante inserti in gomma e altri materiali isolanti. Ma con queste soluzioni i miglioramenti sono solo marginali. L'innovativo sistema integrato Countervail, sviluppato da Bianchi e testato in condizioni estreme nell'ambito di operazioni aerospaziali NASA, garantisce invece l'eliminazione delle vibrazioni incrementando al tempo stesso la rigidità e la robustezza dell'intero telaio. In breve, la tecnologia Countervail è un processo di produzione che vede l'utilizzo di una resina viscoelastica utilizzata in combinazione con il carbonio strutturale. Il risultato è un effetto smorzante che annulla l'80% delle vibrazioni aumentando la rigidità e la forza.

Il sistema Countervail viene integrato all'interno della struttura in carbonio dei telai delle Bianchi Specialissima, Bianchi Oltre XR4, Bianchi Oltre XR3, Bianchi Infinito CV, Infinito CV Dama Bianca, Bianchi Aquila CV e Bianchi Methanol CV.

I vantaggi di una bicicletta Bianchi costruita con questa tecnologia sono:

- MASSIMO CONTROLLO E GUIDABILITÀ DEL MEZZO CON CARICHI DI VIBRAZIONI NORMALI ED ESTREMI
- RIDOTTO AFFATICAMENTO MUSCOLARE E MAGGIOR RISPARMIO ENERGETICO DURANTE LUNGHE USCITE
- AUMENTO DELLA RIGIDITÀ E DEL PICCO DI POTENZA SULLE LUNGHE DISTANZE

LE ALTRE TECNOLOGIE APPLICATE ALLE BICICLETTE BIANCHI

Triple Hydroformed Technology

La Triple Hydroformed Technology permette di incrementare la rigidità e la reattività dell'intero telaio. La tecnologia è applicata al tubo dello sterzo e a quello orizzontale.

I tubi, dopo un primo processo di idroformazione, vengono saldati insieme e sottoposti a un ulteriore processo finale di idroformazione conferendo al telaio un design monoscocca.

UTSS – Ultra Thin Seat Stay

La tecnologia UTSS – Ultra Thin Seat Stay migliora l'assorbimento delle sollecitazioni e la resistenza agli urti delle bici Bianchi.

La trasmissione di potenza è assicurata dai foderi posteriori orizzontali mentre quelli verticali contribuiscono a distribuire i carichi del triangolo posteriore. Permette infine, cosa non meno importante, la riduzione del peso del telaio.

Bianchi Active Technology + Kevlar Vibration Isolating Device

L'abbinamento tra le due tecnologie Bianchi Active Technology e il Kevlar Vibration Isolating Device permette di ottenere differenti livelli di rigidità sotto differenti spinte di forza. Il carro posteriore ha così subito una design speciale.

Nel fodero posteriore verticale e nella forcella anteriore sono state inserite sezioni in Kevlar. Questa tecnologia ha permesso inoltre un elevato assorbimento delle sollecitazioni verticali e una maggiore aderenza e guidabilità.

BIANCHI SPECIALISSIMA

Peso Telaio (taglia 55)

780 GRAMMI



IMPRESSIONI DI GUIDA

CHE COSA NE PENSANO I PIÙ IMPORTANTI BIKE-TESTER INTERNAZIONALI

RUPERT RADLEY | CYCLING WEEKLY - [CYCLINGWEEKLY.COM](https://www.cyclingweekly.com)

“Ciò che manca al telaio in relazione alle moderne forme scivolose è più che compensato con prestazioni crude, con una rigidità nel telaio in carbonio che molte marche proverebbero a smorzare. Se riesci a gestirla, la sua rigidità si traduce in una vera sensazione di velocità. Il vantaggio è anche quello di eccellere sulle salite, per una vera e propria bici da scalatore. Le sue geometrie aggressive trasformano qualsiasi discesa in una corsa da brivido. Ogni curva diventa una prova di coraggio. Abbassando la bici nelle curve puoi davvero sentire quanto questa bici sia maneggevole. La frenata è eccellente, anche se potrebbe essere migliorata se il telaio Bianchi ospitasse freni a doppio pivot. Mi piacerebbe anche vedere una versione con freni a disco, perché penso che i freni più potenti possano sfruttare meglio le caratteristiche aggressive di questa bici”.

WARREN ROSSITER | BIKE RADAR - [BIKERADAR.COM](https://www.bikeradar.com)

“Carattere di guida meraviglioso, combina velocità, scorrevolezza e una leggerezza del tatto che è raro nelle moderne bici da corsa. Durante le discese, le qualità del telaio Countervail vengono alla ribalta: la bici è rigida in modo impressionante per un telaio così leggero, ma non senti nulla del rumore e della vibrazione che potresti associare a quelle caratteristiche. Le sue abilità in curva si classificano con le migliori prestazioni che abbiamo sperimentato, per una maneggevolezza straordinaria quando si guida al limite”.

STU KERTON | ROAD PEDAL POWERED - [ROAD.CC](https://www.road.cc)

“Con il suo telaio di 780 grammi che assorbe le vibrazioni, la Bianchi Specialissima mostra ciò che può essere raggiunto con la tecnologia e l'ingegneria, e contesta l'argomento spesso sentito che le rigide restrizioni dell'UCI ostacolano lo sviluppo e l'evoluzione dei telai di biciclette. Realizzare una bici leggera è relativamente facile: basta rimuovere un sacco di materiale. Ma renderla ancora più rigida e reattiva come la Specialissima è un vero colpo da maestro”.

Materiali & Tecnologie



Telaio Full Carbon monoscocca

Specialissima è caratterizzata dal telaio full carbon monoscocca con fibre HM e dall'utilizzo del materiale Countervail®. La scatola movimento centrale è PressFit 86.5x41mm mentre il reggisella ha diametro 27.2mm



Forcellini

Forcellini full carbon con inserti metallici



Forcella: 340 gr

La forcella da 340 grammi in full carbon con Countervail® ha la testa disegnata per integrarsi al meglio con lo sterzo e con il tubo obliquo del telaio. Utilizza steli diritti ed è pensata per esaltare le caratteristiche di reattività dell'intero prodotto.

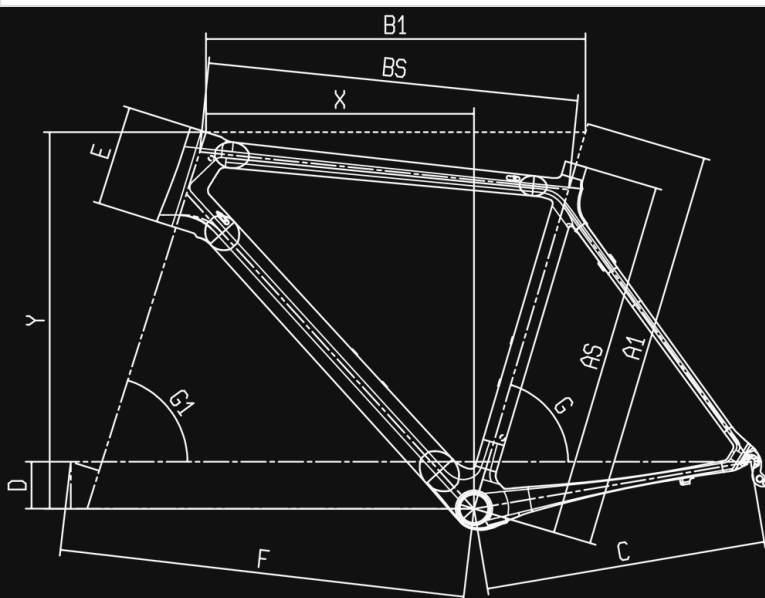


Passaggio cavi interno

Sterzo conico 1.1/8" > 1.4" con disegno frontale ispirato alle forme super aero dell'Aquila CV. Il passaggio cavi è interno sia per le trasmissioni meccaniche sia per le elettroniche Eps e Di2

BIANCHI SPECIALISSIMA MODELLI E PREZZI 2019

MODELLI CON FRENI TRADIZIONALI



Geometry RACING

SPECIALISSIMA

MIS. SLP		A1	AS	B1	BS	C	D	E	F	G	G1	Y	X
470	440	515	500	400	58	110	579	74.5°	70.5°	495	375		
500	470	525	512	400	58	115	581	74.5°	71.5°	503	383		
530	500	535	523	406	68	130	582	74°	72°	529	383		
550	520	550	537	407	68	145	588	73.5°	72.5°	545	388		
570	540	560	548	407	68	160	593	73.5°	73°	561	393		
590	560	575	562	409	68	180	603	73°	73°	580	397		
610	580	585	570	411	68	200	603	72.5°	73°	601	397		

Super Record 12v Compact

9.490 euro

Dura Ace 11v Compact

8.990 euro

Dura Ace Di2 11v 52/36

10.990 euro

Red eTap 11v Compact

10.490 euro

SPECIALISSIMA SUPER RECORD 12V COMPACT



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
FRENI CAMPAGNOLO SUPER RECORD
RUOTE FULCRUM RACING ZERO NITE
PNEUMATICI VITTORIA CORSA G+
SELLA FI'ZI:K ANTARES R1 CARBON

Prezzo

9.490 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI
NERO

Dettaglio dei Componenti

Freni Super Record

I nuovi freni Super Record™ assicurano spazi di fermata brevissimi garantendo sempre il totale controllo della potenza frenante trasmessa grazie al nuovo sistema di leverage Super Record e alla consolidata esperienza Campagnolo nelle mescole dei pattini freno.



Ruote Fulcrum Racing Zero Nite

Il processo "Plasma Electrolytic Oxidation" conferisce alla superficie caratteristiche molto particolari per quanto riguarda la durezza e la resistenza all'usura. Questo è possibile grazie alla creazione di una finissima e compatta matrice di alfa e gamma allumina microcristallina e di allumina amorfa. Grazie alla elevata durezza dello strato, questa nuova ruota presenta un'eccellente resistenza all'usura.



Sella Fi'Zi:k Antares R1

Con una forma anatomica e tecnologia avanzata, materiali e artigianalità, Antares R1 Open è una sella da strada dalle prestazioni eccezionali per i ciclisti che desiderano un profilo medio della sella e un cut-out per evitare pressione e intorpidimento.



SPECIALISSIMA DURA ACE 11v COMPACT



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
FRENI SHIMANO DURA-ACE BR-R9100
GUARNITURA SHIMANO DURA ACE FC-R9100
HOLLOWTECH II, 50-34T
RUOTE FULCRUM RACING ZERO NITE
PNEUMATICI VITTORIA CORSA G+
SELLA FI'ZIK ANTARES R1 CARBON

Prezzo

8.990 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

**CELESTE BIANCHI
NERO**

Dettaglio dei Componenti

Freni Shimano Dura-Ace BR-R9100

A doppio perno con una curva di frenata più prevedibile e lineare e chiara sensazione di contatto con un miglior allineamento. Design stilizzato con una separazione minore tra le due leve. Compatibile con ruote da 28 c max



Guarnitura Shimano Dura Ace FC-R9100 Hollowtech II, 50-34T

Ottimo trasferimento della potenza grazie al miglior equilibrio tra un peso più ridotto e una migliore efficienza. Opzioni di cambio a misura del ciclista. Con un design emblematico. Inoltre, grazie alla lunghezza più ridotta del centro posteriore con O.L.D. da 135 mm, si adatta ai freni da competizione



Sella Fi'Zi:k Antares R1

Con una forma anatomica e tecnologia avanzata, materiali e artigianalità, Antares R1 Open è una sella da strada dalle prestazioni eccezionali per i ciclisti che desiderano un profilo medio della sella e un cut-out per evitare pressione e intorpidimento.



SPECIALISSIMA DURA ACE Di2 11v 52/36



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO DURA ACE Di2
RUOTE FULCRUM RACING ZERO NITE
PNEUMATICI VITTORIA CORSA G+
SELLA FIZIK ANTARES 1 CARBON
PIEGA FSA K-FORCE COMPACT
ATTACCO FSA OS-99 CSI
REGGISELLA FSA K-FORCE LIGHT SB25

Prezzo

10.990 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

**CELESTE BIANCHI
NERO**

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Dura Ace Di2

Il meglio delle tecnologie Shimano System Engineering. Ciascun componente contribuisce ad aumentare le qualità degli altri per offrire prestazioni senza pari. Ottimizzazione delle forze applicate per la massima resa.



Ruote Fulcrum Racing Zero Nite

Il processo "Plasma Electrolytic Oxidation" conferisce alla superficie caratteristiche molto particolari per quanto riguarda la durezza e la resistenza all'usura. Questo è possibile grazie alla creazione di una finissima e compatta matrice di alfa e gamma allumina microcristallina e di allumina amorfa. Grazie alla elevata durezza dello strato, questa nuova ruota presenta un'eccellente resistenza all'usura.



Sella Fi'Zi:k Antares R1

Con una forma anatomica e tecnologia avanzata, materiali e artigianalità, Antares R1 Open è una sella da strada dalle prestazioni eccezionali per i ciclisti che desiderano un profilo medio della sella e un cut-out per evitare pressione e intorpidimento.



SPECIALISSIMA RED eTAP 11v COMPACT



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SRAM RED eTAP
GUARNITURA SRAM RED 50/34T
RUOTE FULCRUM RACING ZERO NITE
PNEUMATICI VITTORIA CORSA G+
SELLA FIZIK ANTARES 1 CARBON
PIEGA FSA K-FORCE COMPACT
ATTACCO FSA OS-99 CSI
REGGISELLA FSA K-FORCE LIGHT SB25

Prezzo

10.490 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI
NERO OPACO

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Sram Red eTap

Un'autonomia fino a 1000 km o 60 ore con una semplice ricarica di 45 minuti. Il sistema avanzato di gestione della batteria e la meccatronica sono tutte progettate con un'unico obiettivo: quello di rendere la cambiata più facile, intuitiva ed efficace possibile



Guarnitura Sram Red 50/34T

Le guarniture SRAM Red eTap sono più grandi ma sorprendentemente più leggere. La tecnologia Exogram usa una sezione trasversale cava per ridurre il peso al minimo e aumentare al massimo la rigidità e la durata. Tutti gli angoli fino al ragnetto sono cavi per offrire il miglior rapporto peso-rigidità. Il design con viti nascoste di fibra di carbonio offre una migliore rigidità e leggerezza. Le corone X-Glider hanno una costruzione più spessa e sono ottimizzate per essere usate con la tecnologia Yaw nel deragliatore, ottenendo un rendimento impeccabile.



Sella Fi'Zi:k Antares R1

Con una forma anatomica e tecnologia avanzata, materiali e artigianalità, Antares R1 Open è una sella da strada dalle prestazioni eccezionali per i ciclisti che desiderano un profilo medio della sella e un cut-out per evitare pressione e intorpidimento.



BIANCHI OLTRE XR4

Peso Telaio (taglia 55)

990 GRAMMI



IMPRESSIONI DI GUIDA

CHE COSA NE PENSANO I PIÙ IMPORTANTI BIKE-TESTER INTERNAZIONALI

MICHELLE ARTHURS | CYCLING WEEKLY - [CYCLINGWEEKLY.COM](https://www.cyclingweekly.com)

“Le curve del tubo obliquo per incontrare la ruota posteriore, il manubrio Vision Metron 5D e l'attacco manubrio integrato sono stati studiati per tagliare l'aria con la precisione di un coltello. La costruzione interamente in carbonio si traduce in una pedalata morbida e vellutata, ma la sua rigidità viene fuori prepotentemente quando vai in fuori sella. La maneggevolezza offre una inaspettata precisione: non c'è dubbio che è una bici che può sempre essere gestita senza problemi. Il robusto tubo obliquo e la scatola del movimento centrale aumentano le accelerazioni veloci che rendono questa bici degna di una gara vincente”.

WARREN ROSSITER | BIKE RADAR - [BIKERADAR.COM](https://www.bikeradar.com)

“La posizione di guida della Bianchi Oltre XR4 è aggressiva, con un assetto da attacco completo. Di solito, le bici aerodinamiche sono impostate per andare veloci in rettilineo, delle vere e proprie macchine da cronometro. L'Oltre XR4 è tutto tranne che questo. È infatti una bici da corsa maneggevole e scorrevole, che risponde velocemente alle tue reazioni. Anche in discesa si comporta bene, con la sua comprovata rigidità nella parte anteriore e la indubbia maneggevolezza di guida, insieme a una presa sicura”.

MAT BRETT | ROAD PEDAL POWERED - [ROAD.CC](https://www.road.cc)

“La Bianchi Oltre XR4 Disc è una bici da corsa favolosa, che offre velocità e agilità, caratteristiche aerodinamiche e un'eccellente qualità di guida. La bici entra in azione senza problemi. La caratteristica principale è la rigidità del suo telaio. La sua parte centrale è solida. Non c'è praticamente alcuna flessione attraverso il centro della bici, anche quando esci dalla sella e negli sprint. L'intera struttura sembra davvero molto efficiente. Alcune bici da corsa aerodinamiche di fascia alta possono flettersi un po' a causa delle riduzioni di peso che i produttori applicano ai telai, ma Bianchi non ha commesso questo errore nonostante questa sia una bici davvero leggera. Ti divertirai molto a spingere la bici anche in discesa: i freni, facili da controllare, ti faranno perdere la testa anche nelle curve più strette”.

Materiali & Tecnologie



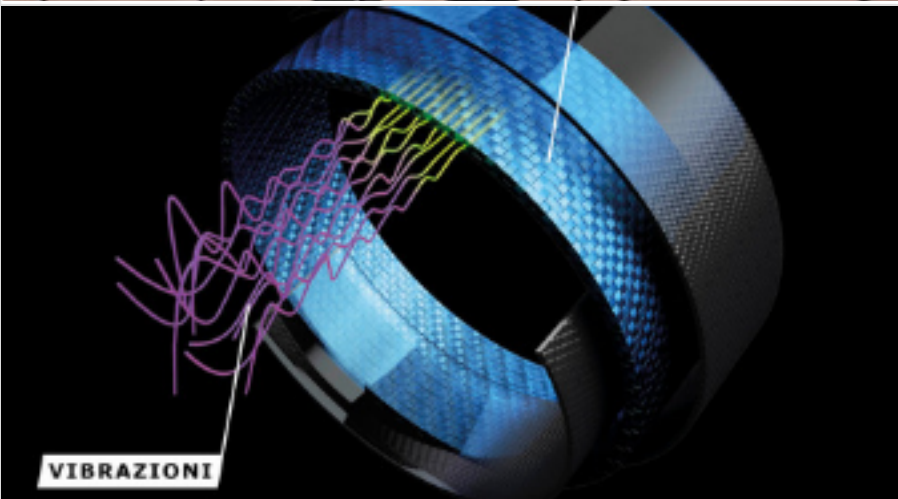
Design Aerodinamico

Con la nuova XR4 Disc, il design aerodinamico di Bianchi incontra la migliore prestazione di frenata per offrire un'esperienza di guida superiore.



Freni a Disco

I freni a disco consentono di conservare una posizione aerodinamica e al contempo di raggiungere la massima efficienza di frenata. Il principale vantaggio è la modulabilità della forza frenante, con maggiore precisione ed un perfetto controllo.



Perfetta guidabilità

Grazie al sistema Bianchi CV con impiego del carbonio Countervail®, la nuova Bianchi Oltre XR4 Disc è una bicicletta aero contraddistinta da elevata maneggevolezza e guidabilità, in ogni condizione atmosferica.

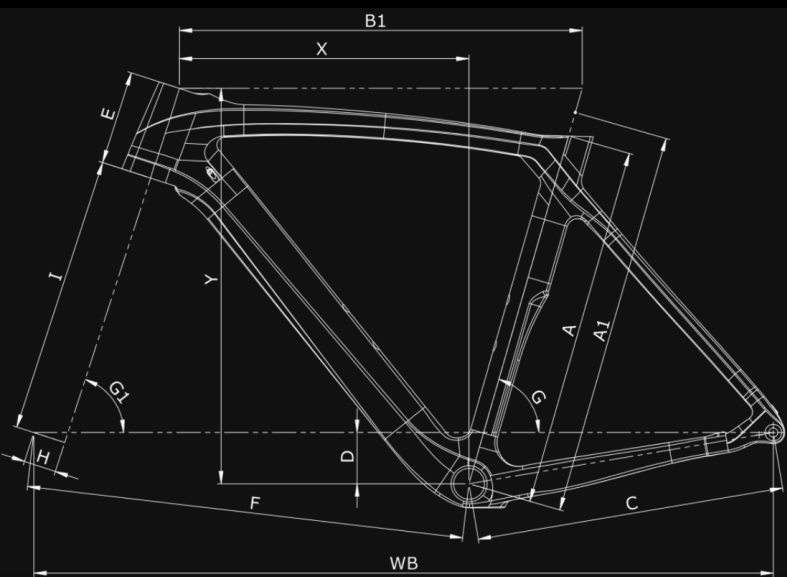


Manubrio Aero

Nuovo manubrio Vision Metron 5D ACR in fibra di carbonio, con attacco integrato. Il passaggio dei cavi dell'impianto frenante idraulico e della trasmissione è completamente integrato all'interno del blocco manubrio-attacco.

BIANCHI OLTRE XR4 MODELLI E PREZZI 2019

MODELLI CON FRENI A DISCO



Oltre XR4 Disc													
A1	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
470	420	513	410	58	105	579	74.5°	70.5°	43	368	377	490	982
500	450	523	410	58	110	581	74.5°	71.5°	43	368	385	498	983
530	480	535	410	68	125	582	74°	72°	43	368	385	524	984
550	501	550	410	68	140	588	73.5°	72.5°	43	368	390	545	988
570	520	560	412	68	155	593	73.5°	73°	43	368	395	556	995
590	540	575	412	68	175	603	73°	73°	43	368	398	575	1005
610	560	585	414	68	195	607	72.5°	73°	43	368	398	594	1011

Dura Ace Di2 11v 52/36

10.990 euro

Dura Ace 11v 52/36

8.590 euro

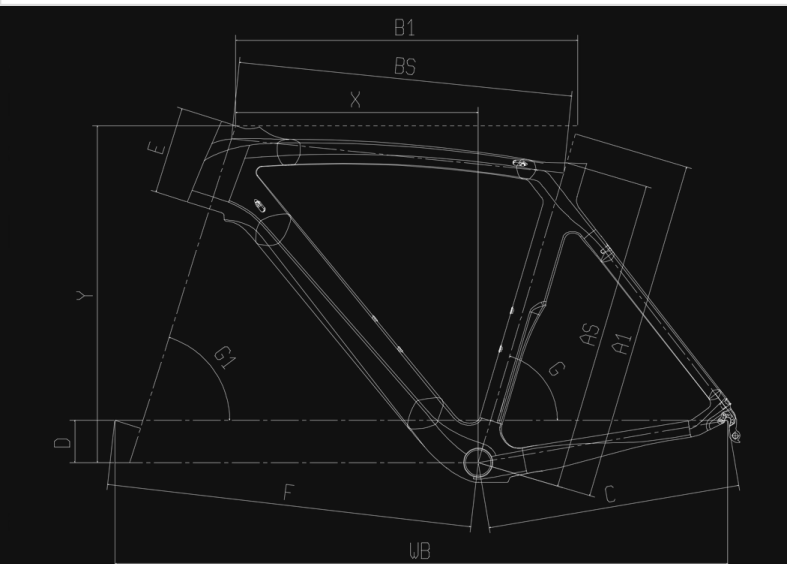
Ultegra Di2 11v 52/36

6.990 euro

Super Record 12v 52/36

9.990 euro

MODELLI CON FRENI TRADIZIONALI



Geometry RACING																
OLTRE XR4																
MIS.	SLP	A1	AS	B1	BS	C	D	E	F	G	G1	Y	X	WB	Seat Post	AERO
440	400	505	480	400	58	95	575	74.5°	70°	479	372	968			L.250_offset	30
470	420	515	500	400	58	105	579	74.5°	70.5°	490	377	972			L.250_offset	30
500	450	525	515	400	58	110	581	74.5°	71.5°	499	384	973.5			L.300_offset	30
530	480	535	525	406	68	125	582	74°	72°	525	385	978.5			L.300_offset	30
550	500	550	540	407	68	140	588	73.5°	72.5°	541	390	985.5			L.350_offset	22.4
570	520	560	550	407	68	155	593	73.5°	73°	557	395	991			L.350_offset	22.4
590	540	575	565	409	68	175	603	73°	73°	576	398	1002.5			L.380_offset	22.4
610	560	585	575	411	68	195	607	72.5°	73°	595	399	1009			L.380_offset	22.4

Super Record 12v Compact

8.590 euro

Dura Ace Di2 11v 52/36

9.590 euro

Full Dura Ace 11v Compact

7.590 euro

Ultegra Di2 11v Compact

5.590 euro

Red eTap 11v Compact

8.990 euro

OLTRE XR4 DISC DURA ACE Di2 11v 52/36



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO DURA ACE Di2 11v
RUOTE DT SWISS ARC 1100 DICUT 62MM
PNEUMATICI VITTORIA CORSA G+
SELLA FI'ZI:K ARIONE R1
PIEGA VISION METRON 50 ACR
ATTACCO INTEGRATO
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

10.990 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI
NERO OPACO

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Dura Ace Di2 11v

Il meglio delle tecnologie Shimano System Engineering. Ciascun componente contribuisce ad aumentare le qualità degli altri per offrire prestazioni senza pari. Ottimizzazione delle forze applicate per la massima resa.



Ruote DT Swiss ARC 1100 Dicut 62mm

L'Aero incontra l'All-around: l'ARC 1100 DICUT 62. L'aggiunta alla sua versatilità è il concetto AERO +: è il leader di categoria quando si tratta di numeri a bassa resistenza ma allo stesso tempo è facile da gestire in ogni situazione di vento. Mozzi equipaggiati con cuscinetti ceramici SINC e componenti ultraleggeri.



Sella Fi'Zi:k Arione R1

Arione R1 è una sella che offre il meglio per chi richiede leggerezza e flessibilità. È più lunga di qualsiasi altra sella, piatta dal naso alla coda e con un naso stretto, così puoi muoverti per trovare il tuo punto di forza. È caratterizzata da un involucro co-iniettato in carbonio composito, con tecnologia Wing Flex che consente flessibilità laddove le cosce incontrano la sella e una guida in carbonio intrecciato.



OLTRE XR4 DISC DURA ACE 11v 52/36



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO DURA ACE 11v R9100
RUOTE FULCRUM RACING QUATTRO DB
PNEUMATICI VITTORIA CORSA G+
SELLA FI'ZIK ARIONE R1
PIEGA VISION METRON 50 ACR
ATTACCO INTEGRATO
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

8.590 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI
NERO OPACO

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Dura Ace 11v R9100

Il concetto base nella realizzazione del nuovo gruppo Shimano Dura-Ace R9100 è stato quello di migliorare ogni componente allo scopo di minimizzare la perdita di energia del ciclista. Ogni componente è stato riprogettato per assicurare la massima rigidità e la massima performance al peso minimo



Ruote Fulcrum Racing Quattro DB

Cerchi in carbonio per bici da corsa che combinano fibra UD - unidirezionale e 3K all'interno. Altezza 40mm, sezione maggiorata: ETRTO 17C, esterno di 24,5 mm. Mozzo per freno a disco con flangia oversize in alluminio e tecnologia Two-to-One™ per trasmettere tutta la potenza al suolo. Raggi aero a sezione variabile in acciaio e nippli in alluminio.



Sella Fi'Zi:k Arione R1

Arione R1 è una sella che offre il meglio per chi richiede leggerezza e flessibilità. È più lunga di qualsiasi altra sella, piatta dal naso alla coda e con un naso stretto, così puoi muoverti per trovare il tuo punto di forza. È caratterizzata da un involucro co-iniettato in carbonio composito, con tecnologia Wing Flex che consente flessibilità laddove le cosce incontrano la sella e una guida in carbonio intrecciato.



OLTRE XR4 DISC ULTEGRA Di2 11v 52/36



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO ULTEGRA Di2 11v R8000
RUOTE FULCRUM RACING QUATTRO DB
PNEUMATICI VITTORIA RUBINO PRO G+
SELLA FIZIK ARIONE R3
PIEGA VISION METRON 50 ACR
ATTACCO INTEGRATO
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

6.990 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

**CELESTE BIANCHI
NERO OPACO**

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Ultegra Di2 11v R8000

La nuova serie ULTEGRA R8000 è collaudata da professionisti e derivata direttamente dai modelli DURA-ACE. Come componente per bici da strada, il funzionamento senza sforzo è una delle caratteristiche più importanti per ottenere comfort di guida, frenata e cambiata fluide per tutto il giorno.



Ruote Fulcrum Racing Quattro DB

Cerchi in carbonio per bici da corsa che combinano fibra UD - unidirezionale e 3K all'interno. Altezza 40mm, sezione maggiorata: ETRTO 17C, esterno di 24,5 mm. Mozzo per freno a disco con flangia oversize in alluminio e tecnologia Two-to-One™ per trasmettere tutta la potenza al suolo. Raggi aero a sezione variabile in acciaio e nipples in alluminio.



Sella Fi'zi:k Arione R3

Arione R3 è più lunga di qualsiasi altra sella. Il guscio in Nylon co-iniettato in vetro composito Arione R3 offre il miglior supporto con una rigidità ottimizzata. Con la tecnologia Wing Flex che consente flessibilità laddove le cosce del pilota incontrano la sella



OLTRE XR4 DISC SUPER RECORD 12v 52/36



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO CAMPAGNOLO SUPER RECORD 12V
RUOTE CAMPAGNOLO BORA ONE 50 DB DARK
PNEUMATICI VITTORIA CORSA G+
SELLA FIZIK ARIONE R1
PIEGA VISION METRON 50 ACR
ATTACCO INTEGRATO
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

9.990 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

**CELESTE BIANCHI
NERO OPACO**

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Campagnolo Super Record 12v

Il gruppo Super Record 12v presenta un cambio progettato con tecnologia 3D Embrace per mantenere la massima trazione della catena anche sui pignoni più piccoli. Il nuovo deragliatore con il sistema a biella sdoppiata esalta l'utilizzo delle 24 v. I nuovi comandi Ergopower sono ancora più ergonomici. La guarnitura, grazie al raccordo delle ralle a due a due, rappresenta un ulteriore passo avanti in termini di rigidità.



Ruote Campagnolo Bora One 50 DB Dark

La larghezza da 24,2 mm mantiene gli elevati standard per quel che riguarda peso e guidabilità offrendo un'ottima resa aerodinamica all'utilizzatore che la abbina a un tubolare da 25 mm e un livello di comfort e sicurezza in frenata elevatissimo a chi preferisce l'utilizzo di tubolari da 28 mm.



Sella Fi'Zi:k Arione R1

Arione R1 è una sella che offre il meglio per chi richiede leggerezza e flessibilità. È più lunga di qualsiasi altra sella, piatta dal naso alla coda e con un naso stretto, così puoi muoverti per trovare il tuo punto di forza. È caratterizzata da un involucro co-iniettato in carbonio composito, con tecnologia Wing Flex che consente flessibilità laddove le cosce incontrano la sella e una guida in carbonio intrecciato.



OLTRE XR4 SUPER RECORD 12V COMPACT



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO CAMPAGNOLO SUPER RECORD 12V
RUOTE CAMPAGNOLO BORA ULTRA 50 DARK
PNEUMATICI VITTORIA CORSA G+
SELLA FIZIK ARIONE R1
PIEGA VISION METRON 50 ACR
ATTACCO INTEGRATO
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

8.590 EURO

Misure

44-47-50-53-55-57-59-61

Colori

**CELESTE BIANCHI
NERO OPACO**

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Campagnolo Super Record 12v

Il gruppo Super Record 12v presenta un cambio progettato con tecnologia 3D Embrace per mantenere la massima trazione della catena anche sui pignoni più piccoli. Il nuovo deragliatore con il sistema a biella sdoppiata esalta l'utilizzo delle 24 v. I nuovi comandi Ergopower sono ancora più ergonomici. La guarnitura, grazie al raccordo delle ralle a due a due, rappresenta un ulteriore passo avanti in termini di rigidità.



Ruote Campagnolo Bora Ultra 50 DB Dark

Nuovo canale dedicato al copertoncino, miglioramento della versione precedente in termini di leggerezza, aerodinamica, rigidità e comfort grazie all'utilizzo del nuovo cerchio allargato e dei mozzi con diametro differenziato tra anteriore e posteriore. Nuova pista frenante AC3 Technology, che aumenta la sicurezza sul bagnato.



Sella Fi'Zi:k Arione R1

Arione R1 è una sella che offre il meglio per chi richiede leggerezza e flessibilità. È più lunga di qualsiasi altra sella, piatta dal naso alla coda e con un naso stretto, così puoi muoverti per trovare il tuo punto di forza. È caratterizzata da un involucro co-iniettato in carbonio composito, con tecnologia Wing Flex che consente flessibilità laddove le cosce incontrano la sella e una guida in carbonio intrecciato.



OLTRE XR4

DURA ACE Di2 11v 52/36



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO DURA ACE Di2 11v
RUOTE FULCRUM RACING SPEED 55T
PNEUMATICI VITTORIA CORSA G+
SELLA FI'ZIK ARIONE R1
PIEGA VISION METRON DISC INTEGRATED AERO
ATTACCO INTEGRATO
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

9.590 EURO

Misure

44-47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI
NERO OPACO

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Dura Ace 11v R9100

Il concetto base nella realizzazione del nuovo gruppo Shimano Dura-Ace R9100 è stato quello di migliorare ogni componente allo scopo di minimizzare la perdita di energia del ciclista. Ogni componente è stato riprogettato per assicurare la massima rigidità e la massima performance al peso minimo



Ruote Fulcrum Racing Speed 55T

Cerchio per tubolare in carbonio 3K, alto 55 mm, sezione di 24,2 mm. Canale di contatto cerchio - tubolare in carbonio 3K per la migliore resistenza. Pista frenante in carbonio 3K con trattamento AC3 per garantire potenza e un ottimo feeling durante la frenata in ogni condizione. Cuscinetti ceramici CULT, molto scorrevoli grazie all'utilizzo di acciaio speciale a lubrificazione ridotta. Mozzi in carbonio con flangia oversize in alluminio con tecnologia Two-to-One per trasmettere tutta la potenza al suolo.



Sella Fi'Zi:k Arione R1

Arione R1 è una sella che offre il meglio per chi richiede leggerezza e flessibilità. È più lunga di qualsiasi altra sella, piatta dal naso alla coda e con un naso stretto, così puoi muoverti per trovare il tuo punto di forza. È caratterizzata da un involucro co-iniettato in carbonio composito, con tecnologia Wing Flex che consente flessibilità laddove le cosce incontrano la sella e una guida in carbonio intrecciato.



OLTRE XR4

FULL DURA ACE 11v COMPACT



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO DURA ACE 11v R9100
RUOTE FULCRUM RACING SPEED 55T
PNEUMATICI VITTORIA CORSA G+
SELLA FI'ZIK ARIONE R1
VISION METRON DISC INTEGRATED AERO
ATTACCO INTEGRATO
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

7.590 EURO

Misure

44-47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI
NERO OPACO

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Dura Ace 11v R9100

Il concetto base nella realizzazione del nuovo gruppo Shimano Dura-Ace R9100 è stato quello di migliorare ogni componente allo scopo di minimizzare la perdita di energia del ciclista. Ogni componente è stato riprogettato per assicurare la massima rigidità e la massima performance al peso minimo



Ruote Fulcrum Racing Speed 55T

Cerchio per tubolare in carbonio 3K, alto 55 mm, sezione di 24,2 mm. Canale di contatto cerchio - tubolare in carbonio 3K per la migliore resistenza. Pista frenante in carbonio 3K con trattamento AC3 per garantire potenza e un ottimo feeling durante la frenata in ogni condizione. Cuscinetti ceramici CULT, molto scorrevoli grazie all'utilizzo di acciaio speciale a lubrificazione ridotta. Mozzi in carbonio con flangia oversize in alluminio con tecnologia Two-to-One per trasmettere tutta la potenza al suolo.



Sella Fi'Zi:k Arione R1

Arione R1 è una sella che offre il meglio per chi richiede leggerezza e flessibilità. È più lunga di qualsiasi altra sella, piatta dal naso alla coda e con un naso stretto, così puoi muoverti per trovare il tuo punto di forza. È caratterizzata da un involucro co-iniettato in carbonio composito, con tecnologia Wing Flex che consente flessibilità laddove le cosce incontrano la sella e una guida in carbonio intrecciato.



OLTRE XR4 ULTEGRA Di2 11v COMPACT



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO ULTEGRA Di2 11v R8000
RUOTE FULCRUM RACING 418
PNEUMATICI VITTORIA CORSA G+
SELLA FIZIK ARIONE R3
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 2014
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

5.590 EURO

Misure

44-47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI
NERO OPACO

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Ultegra Di2 11v R8000

La nuova serie ULTEGRA R8000 è collaudata da professionisti e derivata direttamente dai modelli DURA-ACE. Come componente per bici da strada, il funzionamento senza sforzo è una delle caratteristiche più importanti per ottenere comfort di guida, frenata e cambiata fluide per tutto il giorno.



Ruote Fulcrum Racing 418

La Fulcrum Racing 418 è in grado di dare quel pizzico in più, qualsiasi sia il terreno davanti a sé. Grazie al suo medio profilo leggero e reattivo sarà una scoperta continua. Le somiglianze con i modelli di categoria superiore non sono un caso: il reparto R&D ha fatto tesoro delle esperienze maturate nello sviluppo di cerchi così estremi per creare un pacchetto adattato alle diverse esigenze, che non fa nulla per nascondere il pedigree vincente da cui derivano.



Sella Fi'zi:k Arione R3

Arione R3 è più lunga di qualsiasi altra sella. Il guscio in Nylon co-iniettato in vetro composito Arione R3 offre il miglior supporto con una rigidità ottimizzata. Con la tecnologia Wing Flex che consente flessibilità laddove le cosce del pilota incontrano la sella



OLTRE XR4

RED eTAP 11v COMPACT



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SRAM RED eTAP
GUARNITURA SRAM RED 50/34T
RUOTE FULCRUM RACING ZERO C17
PNEUMATICI VITTORIA CORSA G+
SELLA FIZIK ARIONE R1
PIEGA VISION METRON DISC INTEGRATED AERO
ATTACCO INTEGRATO
REGGISSELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

8.990 EURO

Misure

44-47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI
NERO OPACO

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Sram Red eTap

Un'autonomia fino a 1000 km o 60 ore con una semplice ricarica di 45 minuti. Il sistema avanzato di gestione della batteria e la meccatronica sono tutte progettate con un'unico obiettivo: quello di rendere la cambiata più facile, intuitiva ed efficace possibile



Guarnitura Sram Red 50/34T

Le guarniture SRAM Red eTap sono più grandi ma sorprendentemente più leggere. La tecnologia Exogram usa una sezione trasversale cava per ridurre il peso al minimo e aumentare al massimo la rigidità e la durata. Tutti gli angoli fino al ragnetto sono cavi per offrire il miglior rapporto peso-rigidità. Il design con viti nascoste di fibra di carbonio offre una migliore rigidità e leggerezza. Le corone X-Glider hanno una costruzione più spessa e sono ottimizzate per essere usate con la tecnologia Yaw nel deragliatore, ottenendo un rendimento impeccabile.



Sella Fi'Zi:k Arione R1

Arione R1 è una sella che offre il meglio per chi richiede leggerezza e flessibilità.

È caratterizzata da un involucro co-iniettato in carbonio composito, con tecnologia Wing Flex che consente flessibilità laddove le cosce incontrano la sella e una guida in carbonio intrecciato.



BIANCHI OLTRE XR3

Peso Telaio (taglia 55)

1.100 GRAMMI



IMPRESSIONI DI GUIDA

CHE COSA NE PENSANO I PIÙ IMPORTANTI BIKE-TESTER INTERNAZIONALI

MAT BRETT | ROAD PEDAL POWERED - [ROAD.CC](https://www.road.cc)

“La Oltre XR3 è estremamente rigida quando si esprime potenza sui pedali. C'è poca flessione sia attraverso il centro sia nella parte anteriore del telaio, e questa è una buona caratteristica per una bici focalizzata sulla performance. Hai la sensazione che il tuo sforzo si trasformi in modo efficace nel movimento in avanti piuttosto che flettere le varie parti del telaio. Bianchi dichiara un peso della forcella di 370 grammi e un peso del telaio di 1.100 grammi. Non è assolutamente un superlight per una bici di questo prezzo, ma l'Oltre XR3 non è progettata per essere una bici leggera. Se la tua priorità principale è il peso, allora dovresti andare sulla Specialissima. Il mio giudizio è che la Oltre XR3 è una bici da strada molto reattiva con una qualità di guida molto buona”.

SIMON WITHERS | BIKE RADAR - [BIKERADAR.COM](https://www.bikeradar.com)

“L'Oltre XR3 è una bici da corsa rigida, il che è evidente non appena si accelera, senza subire flessioni attraverso la forcella o il telaio. È scorrevole e confortevole anche sui terreni più difficili. Esprime il massimo del comfort nelle lunghe pedalate, dove potrai stare a tuo agio più a lungo. La piega e l'attacco manubrio vanno benissimo, mentre il reggisella aerodinamico in carbonio e la sella si combinano per conferire grande comfort su un telaio molto rigido”.

PAUL NORMAN | CYCLING WEEKLY - [CYCLINGWEEKLY.COM](https://www.cyclingweekly.com)

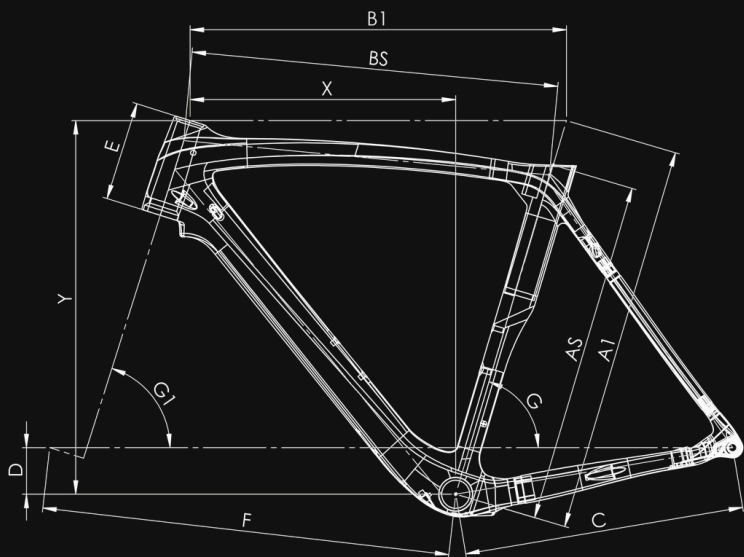
“Con la nuova Oltre XR3, Bianchi ha portato la tecnologia Countervail ad una bici aerodinamica di prezzo inferiore, sebbene con una gamma di componenti che va da Shimano 105 a Dura-Ace. La bici ha una qualità di guida più fluida rispetto a molte bici aerodinamiche. Mi sentivo più fresco di quanto mi sarei aspettato dopo una lunga pedalata su una bici nata per la prestazione. Anche le caratteristiche di maneggevolezza dell'XR3 sono eccellenti e danno fiducia nel pedalare su terreni più difficili. Allo stesso prezzo, molti marchi di bici da corsa ti offrono un pacchetto di componenti montati di gamma più alta. Ma non si chiamano Bianchi”.





BIANCHI OLTRE XR3 MODELLI E PREZZI 2019

MODELLI CON FRENI A DISCO



Oltre Xr3 DISC											
A1	AS	B1	BS	C	D	E	F	G	G1	Y	X
470	426	512	496	410	59	110	578	74.5°	70.5°	495	375
500	454	523	509	410	59	115	580	74.5°	71.5°	503	382
530	480	534	519	410	68	130	582	74°	72°	529	383
550	501	549	534	410	68	145	587	73.5°	72.5°	546	388
570	519	560	544	410	68	160	593	73.5°	73°	561	393
590	539	575	559	412	68	180	603	73°	73°	580	396
610	559	586	568	414	68	200	603	72.5°	73.5°	601	397

Ultegra Di2 11v Compact

5.190 euro

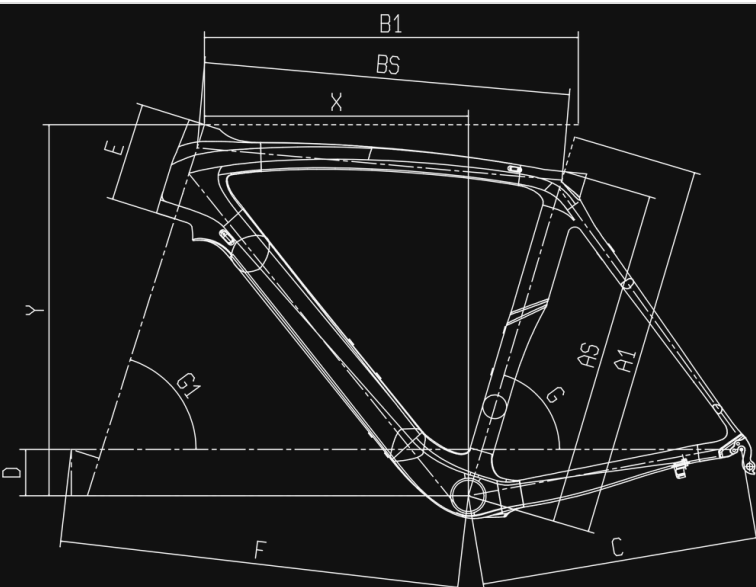
Ultegra 11v Compact

4.190 euro

105 11v Compact

3.490 euro

MODELLI CON FRENI TRADIZIONALI



Geometry RACING												
OLTRE XR3												
MIS.SLP	A1	AS	B1	BS	C	D	E	F	G	G1	Y	X
470	420	515	500	400	58	110	578	74.5°	70.5°	495	375	
500	450	525	514	400	58	115	580	74.5°	71.5°	503	383	
530	475	535	523	406	68	130	581	74°	72°	529	383	
550	495	550	538	407	68	145	587	73.5°	72.5°	545	388	
570	515	560	549	407	68	160	593	73.5°	73°	561	393	
590	535	575	563	409	68	180	603	73°	73°	580	397	
610	555	585	572	411	68	200	607	72.5°	73.5°	601	397	

Dura Ace 11v Compact

4.990 euro

Ultegra Di2 11v 52/36

4.990 euro

Ultegra 11v 52/36

3.490 euro

Potenza 11v 52/36

3.490 euro

105 11v 52/36

2.990 euro

OLTRE XR3 DISC ULTEGRA Di2 11v COMPACT



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO ULTEGRA Di2 11v R8000
RUOTE FULCRUM RACING QUATTRO DB
PNEUMATICI RUBINO PRO G+
SELLA FI'ZI:K ANTARES R7
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

5.190 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

**NERO OPACO
CON INSERTI CELESTE BIANCHI**

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Ultegra Di2 11v R8000

La nuova serie ULTEGRA R8000 è collaudata da professionisti e derivata direttamente dai modelli DURA-ACE. Come componente per bici da strada, il funzionamento senza sforzo è una delle caratteristiche più importanti per ottenere comfort di guida, frenata e cambiata fluide per tutto il giorno.



Ruote Fulcrum Racing Quattro DB

Cerchi in carbonio per bici da corsa che combinano fibra UD - unidirezionale e 3K all'interno. Altezza 40mm, sezione maggiorata: ETRTO 17C, esterno di 24,5 mm. Mozzo per freno a disco con flangia oversize in alluminio e tecnologia Two-to-One™ per trasmettere tutta la potenza al suolo. Raggi aero a sezione variabile in acciaio e nipples in alluminio.



Sella Fi'zi:k Antares R7

Antares R7 è la sella in cui le dimensioni racchiudono tutti gli elementi essenziali di fi'zi:k: comfort, flessibilità e l'incredibile leggerezza dell'essere



OLTRE XR3 DISC ULTEGRA 11V COMPACT



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO ULTEGRA 11V R8000
RUOTE FULCRUM RACING 418
PNEUMATICI VITTORIA RUBINO PRO G+
SELLA FIZIK ANTARES R7
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

4.190 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

NERO OPACO
CELESTE BIANCHI

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Ultegra 11v R8000

Il nuovo gruppo Ultegra completa le prestazioni della bicicletta e anche il suo aspetto. Lo splendido design integrato ti lascerà senza fiato. I componenti perfettamente integrati offrono la migliore esperienza di guida in assoluto. L'Ultegra R8000 è a prova di Pro, dato che deriva direttamente dal Dura Ace in tutte le sue caratteristiche. In qualità di gruppo completo, tutti i suoi componenti lavorano all'unisono.



Ruote Fulcrum Racing 418

La Fulcrum Racing 418 è in grado di dare quel pizzico in più, qualsiasi sia il terreno davanti a sé. Grazie al suo medio profilo leggero e reattivo sarà una scoperta continua. Le somiglianze con i modelli di categoria superiore non sono un caso: il reparto R&D ha fatto tesoro delle esperienze maturate nello sviluppo di cerchi così estremi per creare un pacchetto adattato alle diverse esigenze, che non fa nulla per nascondere il pedigree vincente da cui derivano.



Sella Fi'zi:k Antares R7

Antares R7 è la sella in cui le dimensioni racchiudono tutti gli elementi essenziali di fi'zi:k: comfort, flessibilità e l'incredibile leggerezza dell'essere



OLTRE XR3 DISC 105 11v COMPACT



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO 105 R7000
RUOTE FULCRUM RACING 618
PNEUMATICI VITTORIA RUBINO PRO G+
SELLA FIZIK ANTARES R7
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

3.490 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

**NERO OPACO
CON INSERTI CELESTE BIANCHI**

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano 105 R7000

La serie Shimano 105 R7000 è il gruppo scelto dai ciclisti alle prime armi per allenarsi e per competere in gara. Coniugando una tecnologia già collaudata con una maggiore accessibilità, Shimano 105 continua a motivare e ispirare un numero sempre maggiore di ciclisti e li stimola ad affrontare sfide sempre più difficili.



Ruote Fulcrum Racing 618

La Fulcrum Racing 618 nasce come ruota per bici da corsa semplice e affidabile. Un pacchetto ideale per chi cerca una soluzione intelligente e in linea con i trend più aggiornati, ma con quel pizzico di spinta in più che solo un marchio abituato a correre ai massimi livelli del ciclismo mondiale può avere. È una ruota per allenarsi, è la ruota in alluminio giusta per chi inizia ad affacciarsi al mondo della bici da corsa con attenzione ai particolari.



Sella Fi'zi:k Antares R7

Antares R7 è la sella in cui le dimensioni racchiudono tutti gli elementi essenziali di fi'zi:k: comfort, flessibilità e l'incredibile leggerezza dell'essere



OLTRE XR3 DURA ACE 11V COMPACT



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO DURA ACE 11V R9100
RUOTE FULCRUM RACING 418
PNEUMATICI VITTORIA RUBINO PRO G+
SELLA FI'ZI:K ANTARES R7
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

4.990 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

**NERO OPACO
CON INSERTI CELESTE BIANCHI**

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Dura Ace 11v R9100

Il concetto base nella realizzazione del nuovo gruppo Shimano Dura-Ace R9100 è stato quello di migliorare ogni componente allo scopo di minimizzare la perdita di energia del ciclista. Ogni componente è stato riprogettato per assicurare la massima rigidità e la massima performance al peso minimo



Ruote Fulcrum Racing 418

La Fulcrum Racing 418 è in grado di dare quel pizzico in più, qualsiasi sia il terreno davanti a sé. Grazie al suo medio profilo leggero e reattivo sarà una scoperta continua. Le somiglianze con i modelli di categoria superiore non sono un caso: il reparto R&D ha fatto tesoro delle esperienze maturate nello sviluppo di cerchi così estremi per creare un pacchetto adattato alle diverse esigenze, che non fa nulla per nascondere il pedigree vincente da cui derivano.



Sella Fi'zi:k Antares R7

Antares R7 è la sella in cui le dimensioni racchiudono tutti gli elementi essenziali di fi'zi:k: comfort, flessibilità e l'incredibile leggerezza dell'essere



OLTRE XR3

ULTEGRA Di2 11v 52/36



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO ULTEGRA Di2 11v R8000
RUOTE FULCRUM RACING 418
PNEUMATICI VITTORIA RUBINO PRO G+
SELLA FIZIK ANTARES R7
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

4.990 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

**NERO OPACO
CON INSERTI CELESTE BIANCHI**

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Ultegra Di2 11v R8000

La nuova serie ULTEGRA R8000 è collaudata da professionisti e derivata direttamente dai modelli DURA-ACE. Come componente per bici da strada, il funzionamento senza sforzo è una delle caratteristiche più importanti per ottenere comfort di guida, frenata e cambiata fluide per tutto il giorno.



Ruote Fulcrum Racing 418

La Fulcrum Racing 418 è in grado di dare quel pizzico in più, qualsiasi sia il terreno davanti a sé. Grazie al suo medio profilo leggero e reattivo sarà una scoperta continua. Le somiglianze con i modelli di categoria superiore non sono un caso: il reparto R&D ha fatto tesoro delle esperienze maturate nello sviluppo di cerchi così estremi per creare un pacchetto adattato alle diverse esigenze, che non fa nulla per nascondere il pedigree vincente da cui derivano.



Sella Fi'zi:k Antares R7

Antares R7 è la sella in cui le dimensioni racchiudono tutti gli elementi essenziali di fi'zi:k: comfort, flessibilità e l'incredibile leggerezza dell'essere



OLTRE XR3

ULTEGRA 11v 52/36



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO ULTEGRA 11v R8000
RUOTE FULCRUM RACING 618
PNEUMATICI VITTORIA RUBINO IV
SELLA FIZIK ANTARES R7
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

3.490 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI
NERO OPACO - INSERTI CELESTE BIANCHI
NERO OPACO - INSERTI ROSSI
GRIGIO SCURO - INSERTI NERI

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Ultegra 11v R8000

Il nuovo gruppo Ultegra completa le prestazioni della bicicletta e anche il suo aspetto. Lo splendido design integrato ti lascerà senza fiato. I componenti perfettamente integrati offrono la migliore esperienza di guida in assoluto. L'Ultegra R8000 è a prova di Pro, dato che deriva direttamente dal Dura Ace in tutte le sue caratteristiche. In qualità di gruppo completo, tutti i suoi componenti lavorano all'unisono.



Ruote Fulcrum Racing 618

La Fulcrum Racing 618 nasce come ruota per bici da corsa semplice e affidabile. Un pacchetto ideale per chi cerca una soluzione intelligente e in linea con i trend più aggiornati, ma con quel pizzico di spinta in più che solo un marchio abituato a correre ai massimi livelli del ciclismo mondiale può avere. È una ruota per allenarsi, è la ruota in alluminio giusta per chi inizia ad affacciarsi al mondo della bici da corsa con attenzione ai particolari.



Sella Fi'zi:k Antares R7

Antares R7 è la sella in cui le dimensioni racchiudono tutti gli elementi essenziali di fi'zi:k: comfort, flessibilità e l'incredibile leggerezza dell'essere



OLTRE XR3

POTENZA 11v 52/36



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO CAMPAGNOLO POTENZA 11V
RUOTE FULCRUM RACING 618
PNEUMATICI VITTORIA RUBINO IV
SELLA FIZIK ANTARES R7
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

3.490 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Campagnolo Potenza 11v

Il gruppo Potenza11 è la trasmissione meccanica in alluminio in grado di offrire le stesse prestazioni dei suoi omologhi top di gamma. Potenza 11 è costruito attorno ai punti di forza che hanno fatto il successo dei confratelli Revolution 11+ di livello superiore: Embrace Technology, fantastica ergonomia, affidabilità, prestazioni e design Campagnolo.



Ruote Fulcrum Racing 618

La Fulcrum Racing 618 nasce come ruota per bici da corsa semplice e affidabile. Un pacchetto ideale per chi cerca una soluzione intelligente e in linea con i trend più aggiornati, ma con quel pizzico di spinta in più che solo un marchio abituato a correre ai massimi livelli del ciclismo mondiale può avere. È una ruota per allenarsi, è la ruota in alluminio giusta per chi inizia ad affacciarsi al mondo della bici da corsa con attenzione ai particolari.



Sella Fi'zi:k Antares R7

Antares R7 è la sella in cui le dimensioni racchiudono tutti gli elementi essenziali di fi'zi:k: comfort, flessibilità e l'incredibile leggerezza dell'essere



OLTRE XR3 105 11v 52/36



Configurazione

TELAIO IN CARBONIO C/COUNTERVAIL
FORCELLA FULL CARBON CV
GRUPPO SHIMANO 105 11v R7000
RUOTE FULCRUM RACING SPORT
PNEUMATICI VITTORIA RUBINO IV
SELLA FIZIK ANTARES R7
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISELLA OLTRE FULL CARBON AERO

Prezzo

2.990 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

**NERO OPACO
CON INSERTI CELESTE BIANCHI**

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano 105 R7000

La serie Shimano 105 R7000 è il gruppo scelto dai ciclisti alle prime armi per allenarsi e per competere in gara. Coniugando una tecnologia già collaudata con una maggiore accessibilità, Shimano 105 continua a motivare e ispirare un numero sempre maggiore di ciclisti e li stimola ad affrontare sfide sempre più difficili.



Ruote Fulcrum Racing Sport

La coppia di ruote Fulcrum Racing Sport per copertoni è un modello di entrata di gamma ideale per le uscite invernali e gli allenamenti. Queste ruote abbinano un cerchio in alluminio affidabile e rigido con un corpo ruota libera compatibile 9/10/11 velocità per avere un ottimo rapporto qualità/prezzo.



Sella Fi'zi:k Antares R7

Antares R7 è la sella in cui le dimensioni racchiudono tutti gli elementi essenziali di fi'zi:k: comfort, flessibilità e l'incredibile leggerezza dell'essere



BIANCHI ARIA

Peso Telaio (taglia 55)

1.100 GRAMMI



IMPRESSIONI DI GUIDA

CHE COSA NE PENSANO I PIÙ IMPORTANTI BIKE-TESTER INTERNAZIONALI

MAT BRETT | ROAD PEDAL POWERED - [ROAD.CC](https://www.road.cc)

“La nuova Bianchi Aria è un'efficiente bici da strada aerodinamica, una delle più accessibili del marchio italiano. Il telaio è reattivo, diretto e maneggevole. Una delle caratteristiche di punta di Aria è la facile manovrabilità. Alcune bici aerodinamiche sono molto veloci in rettilineo, ma hanno qualche problema su percorsi diversi. L'Aria si comporta molto bene quando passa da un rettilineo alla pedalata nel gruppo o quando deve evitare qualcosa di inaspettato sulla strada. Bianchi Aria vanta molte caratteristiche progettate per ridurre la resistenza aerodinamica: la più evidente è rappresentata dalla sezione sottile dei tubi della forcella. Nell'insieme, l'Aria l'ho sentita più solida e robusta che morbida e cedevole. Ho avuto sensazioni di fluidità di pedalata migliori rispetto alla (molto più costosa) Bianchi Oltre XR4”.

MATT JACOBS | BICYCLING - [BICYCLING.COM](https://www.bicycling.com)

“Le biciclette Bianchi hanno un ricco patrimonio e un pedigree da corsa. E di solito un prezzo elevato da abbinare. L'Aria porta con sé quella storia in una fascia di prezzo più conveniente con la sua bici in carbonio, aero-efficiente, Aria. Presenta caratteristiche aerodinamiche simili ai modelli Oltre della gamma superiore di Bianchi, con una geometria aggressiva. Destinato a gareggiare, il telaio rigido trasferisce la potenza in modo efficiente per un'accelerazione rapida”.

MICHELLE ARTHURS | CYCLING WEEKLY - [CYCLINGWEEKLY.COM](https://www.cyclingweekly.com)

“La mia prima uscita sulla Bianchi Aria è stata una gita di due ore in Z2 tra le mie colline locali. Ad essere onesti, non ero completamente innamorata. Uscendo dalla sella sono rimasta impressionata dalla rigidità della parte anteriore e dalla rapida accelerazione grazie al triangolo posteriore corto. La bici sale bene per una concezione aerodinamica a disco. Tuttavia, su strade più difficili ho trovato che la posizione era tesa in un modo che non dissipava esattamente la fatica che stavo cercando di scrollarmi di dosso durante una corsa di recupero e il carbonio era duro e spietato”.

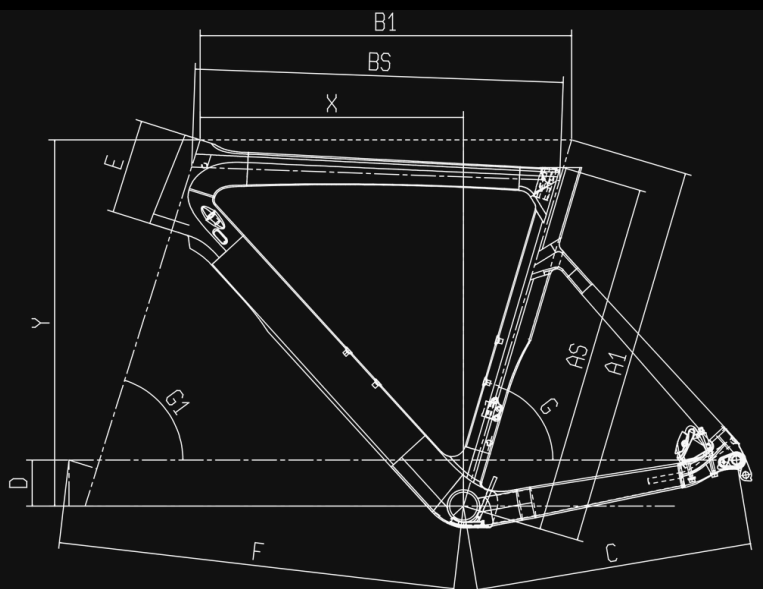




BIANCHI ARIA

MODELLI E PREZZI 2019

MODELLI CON FRENI A DISCO



MIS.SLP		Road ARIA Disc										
A1	AS	B1	BS	C	D	E	F	G	G1	Y	X	
440	420	505	495	410	58	95	575	75°	70.5°	481	376	
470	440	515	505	410	58	105	581	74.5°	70.5°	490	379	
500	470	525	519	410	58	110	582	74.5°	71.5°	499	387	
530	500	535	528	410	68	125	583	74°	72°	525	385	
550	520	550	541	410	68	140	588	73.5°	72.5°	541	390	
570	540	560	553	410	68	155	593	73.5°	73°	557	395	
590	560	575	567	412	68	175	603	73°	73°	576	397	
610	580	585	576	414	68	195	607	72.5°	73°	595	398	

Ultegra Di2 11v Compact

4.450 euro

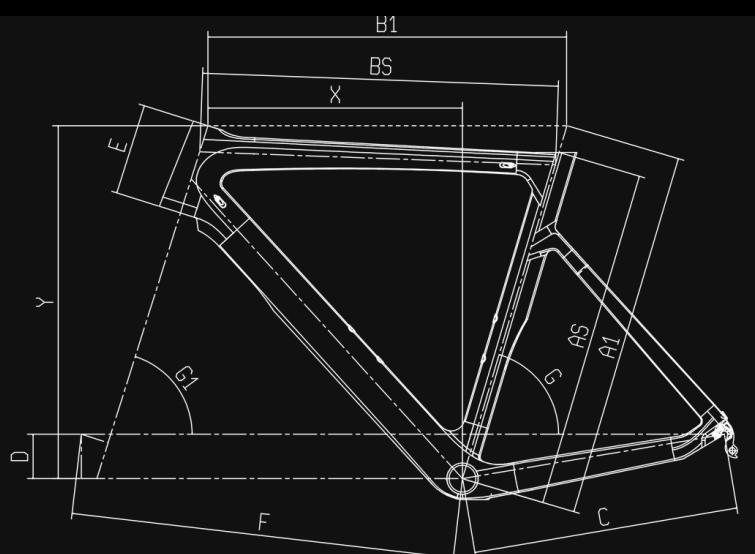
Ultegra 11v Compact

3.350 euro

105 11v 52/36

2.850 euro

MODELLI CON FRENI TRADIZIONALI



MIS.SLP		Road ARIA										
A1	AS	B1	BS	C	D	E	F	G	G1	Y	X	
440	420	505	495	400	58	95	575	75°	70.5°	481	376	
470	440	515	505	400	58	105	581	74.5°	70.5°	490	379	
500	470	525	519	400	58	110	582	74.5°	71.5°	499	387	
530	500	535	528	406	68	125	583	74°	72°	525	385	
550	520	550	541	407	68	140	588	73.5°	72.5°	541	390	
570	540	560	553	407	68	155	593	73.5°	73°	557	395	
590	560	575	567	409	68	175	603	73°	73°	576	397	
610	580	585	576	411	68	195	607	72.5°	73°	595	398	

Ultegra 11v Compact

2.890 euro

Centaur 11v 52/36

2.490 euro

105 11v 52/36

2.390 euro

ARIA DISC ULTEGRA Di2 11v COMPACT



Configurazione

TELAIO ARIA DISC CARBONIO
FORCELLA FULL CARBON DISC
GRUPPO SHIMANO ULTEGRA Di2 11v R8000
RUOTE FULCRUM RACING 618 DB
PNEUMATICI VITTORIA RUBINO IV
SELLA SELLE ROYAL SETA S1
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISSELLA ARIA FULL CARBON AERO

Prezzo

4.450 EURO

Misure

44-47-50-53-55-57-59-61

Colori

NERO OPACO
CELESTE BIANCHI

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Ultegra Di2 11v R8000

La nuova serie ULTEGRA R8000 è collaudata da professionisti e derivata direttamente dai modelli DURA-ACE. Come componente per bici da strada, il funzionamento senza sforzo è una delle caratteristiche più importanti per ottenere comfort di guida, frenata e cambiata fluide per tutto il giorno.



Ruote Fulcrum Racing 618 DB

La Fulcrum Racing 618 nasce come ruota per bici da corsa semplice e affidabile. Un pacchetto ideale per chi cerca una soluzione intelligente e in linea con i trend più aggiornati, ma con quel pizzico di spinta in più che solo un marchio abituato a correre ai massimi livelli del ciclismo mondiale può avere. È una ruota per allenarsi, è la ruota in alluminio giusta per chi inizia ad affacciarsi al mondo della bici da corsa con attenzione ai particolari.



Sella: Selle Royal Seta S1

La sella Selle Royal Seta 1 è frutto della linea Performa, che propone dei modelli comodi. Fabbricata a mano, la Seta 1 è stata progettata con l'aiuto del famoso designer Yoshio Motoki. Il profilo piatto leggermente svuotato al centro riduce i punti di pressione sulla zona perineale.



ARIA DISC ULTEGRA 11v COMPACT



Configurazione

TELAIO ARIA DISC CARBONIO
FORCELLA FULL CARBON DISC
GRUPPO SHIMANO ULTEGRA 11v R8000
RUOTE FULCRUM RACING 618 DB
PNEUMATICI VITTORIA RUBINO IV
SELLA SELLE ROYAL SETA S1
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISSELLA ARIA FULL CARBON AERO

Prezzo

3.350 EURO

Misure

44-47-50-53-55-57-59-61

Colori

NERO OPACO
CELESTE BIANCHI

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Ultegra 11v R8000

Il nuovo gruppo Ultegra completa le prestazioni della bicicletta e anche il suo aspetto. Lo splendido design integrato ti lascerà senza fiato. I componenti perfettamente integrati offrono la migliore esperienza di guida in assoluto. L'Ultegra R8000 è a prova di Pro, dato che deriva direttamente dal Dura Ace in tutte le sue caratteristiche. In qualità di gruppo completo, tutti i suoi componenti lavorano all'unisono.



Ruote Fulcrum Racing 618 DB

La Fulcrum Racing 618 nasce come ruota per bici da corsa semplice e affidabile. Un pacchetto ideale per chi cerca una soluzione intelligente e in linea con i trend più aggiornati, ma con quel pizzico di spinta in più che solo un marchio abituato a correre ai massimi livelli del ciclismo mondiale può avere. È una ruota per allenarsi, è la ruota in alluminio giusta per chi inizia ad affacciarsi al mondo della bici da corsa con attenzione ai particolari.



Sella: Selle Royal Seta S1

La sella Selle Royal Seta 1 è frutto della linea Performa, che propone dei modelli comodi. Fabbricata a mano, la Seta 1 è stata progettata con l'aiuto del famoso designer Yoshio Motoki. Il profilo piatto leggermente svuotato al centro riduce i punti di pressione sulla zona perineale.



ARIA DISC 105 11v 52/36



Configurazione

TELAIO ARIA DISC CARBONIO
FORCELLA FULL CARBON DISC
GRUPPO SHIMANO 105 11v R7000
RUOTE FULCRUM RACING 618 DB
PNEUMATICI VITTORIA ZAFFIRO PRO SLICK
SELLA SELLE ROYAL SETA S1
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISSELLA ARIA FULL CARBON AERO

Prezzo

2.850 EURO

Misure

44-47-50-53-55-57-59-61

Colori

NERO OPACO
CON INSERTI CELESTE BIANCHI

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano 105 R7000

La serie Shimano 105 R7000 è il gruppo scelto dai ciclisti alle prime armi per allenarsi e per competere in gara. Coniugando una tecnologia già collaudata con una maggiore accessibilità, Shimano 105 continua a motivare e ispirare un numero sempre maggiore di ciclisti e li stimola ad affrontare sfide sempre più difficili.



Ruote Fulcrum Racing 618 DB

La Fulcrum Racing 618 nasce come ruota per bici da corsa semplice e affidabile. Un pacchetto ideale per chi cerca una soluzione intelligente e in linea con i trend più aggiornati, ma con quel pizzico di spinta in più che solo un marchio abituato a correre ai massimi livelli del ciclismo mondiale può avere. È una ruota per allenarsi, è la ruota in alluminio giusta per chi inizia ad affacciarsi al mondo della bici da corsa con attenzione ai particolari.



Sella: Selle Royal Seta S1

La sella Selle Royal Seta 1 è frutto della linea Performa, che propone dei modelli comodi. Fabbricata a mano, la Seta 1 è stata progettata con l'aiuto del famoso designer Yoshio Motoki. Il profilo piatto leggermente svuotato al centro riduce i punti di pressione sulla zona perineale.



ARIA ULTEGRA 11v COMPACT



Configurazione

TELAIO ARIA CARBON
FORCELLA FULL CARBON AERO
GRUPPO SHIMANO ULTEGRA 11v R8000
RUOTE VISION TEAM 35 COMP
PNEUMATICI VITTORIA ZAFFIRO PRO SLICK
SELLA SELLE ROYAL SETA S1
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISSELLA ARIA FULL CARBON AERO

Prezzo

2.890 EURO

Misure

44-47-50-53-55-57-59-61

Colori

**NERO OPACO
CELESTE BIANCHI
NERO**

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Ultegra 11v R8000

Il nuovo gruppo Ultegra completa le prestazioni della bicicletta e anche il suo aspetto. Lo splendido design integrato ti lascerà senza fiato. I componenti perfettamente integrati offrono la migliore esperienza di guida in assoluto. L'Ultegra R8000 è a prova di Pro, dato che deriva direttamente dal Dura Ace in tutte le sue caratteristiche. In qualità di gruppo completo, tutti i suoi componenti lavorano all'unisono.



Ruote Vision Team 35 Comp

Le ruote strada Vision Team 35 Comp SL in alluminio condividono molte caratteristiche delle ruote Vision di alta gamma, tra cui: raggi piatti aerodinamici, un rapporto posteriore 2: 1 asimmetrico, superfici frenanti con lavorazione CNC, cuscinetti a cartuccia sigillati e qualità costruttiva fatta a mano.

Vision Team 35 Comp SL hanno cerchi per copertoncino in alluminio da 35 mm di profondità che offrono benefici aerodinamici senza penalizzazioni eccessive.



Sella: Selle Royal Seta S1

La sella Selle Royal Seta 1 è frutto della linea Performa, che propone dei modelli comodi. Fabbricata a mano, la Seta 1 è stata progettata con l'aiuto del famoso designer Yoshio Motoki. Il profilo piatto leggermente svuotato al centro riduce i punti di pressione sulla zona perineale.



ARIA CENTAUR 11v 52/36



Configurazione

TELAIO ARIA CARBON
FORCELLA FULL CARBON AERO
GRUPPO CAMPAGNOLO CENTAUR 11v
RUOTE VISION TEAM 35 COMP
PNEUMATICI VITTORIA ZAFFIRO PRO SLICK
SELLA SELLE ROYAL SETA S1
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISSELLA ARIA FULL CARBON AERO

Prezzo

2.490 EURO

Misure

44-47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI
NERO

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Campagnolo Centaur 11v

Il gruppo Centaur 11 velocità include un cambio posteriore a gabbia media che permette di sfruttare al massimo la cassetta 11/32 e una guarnitura Ultra-Torque a 4 bracci che assicura una solidità e una rigidità di altissimo livello. La nuova struttura dei freni permette di controllare meglio la bicicletta. Gruppo completo ideale per ciclisti che vanno regolarmente in bicicletta nel tempo libero e fanno occasionalmente le ciclosportive.



Ruote Vision Team 35 Comp

Le ruote strada Vision Team 35 Comp SL in alluminio condividono molte caratteristiche delle ruote Vision di alta gamma, tra cui: raggi piatti aerodinamici, un rapporto posteriore 2: 1 asimmetrico, superfici frenanti con lavorazione CNC, cuscinetti a cartuccia sigillati e qualità costruttiva fatta a mano.

Vision Team 35 Comp SL hanno cerchi per copertoncino in alluminio da 35 mm di profondità che offrono benefici aerodinamici senza penalizzazioni eccessive.



Sella: Selle Royal Seta S1

La sella Selle Royal Seta 1 è frutto della linea Performa, che propone dei modelli comodi. Fabbricata a mano, la Seta 1 è stata progettata con l'aiuto del famoso designer Yoshio Motoki. Il profilo piatto leggermente svuotato al centro riduce i punti di pressione sulla zona perineale.



ARIA 105 11v 52/36



Configurazione

TELAIO ARIA CARBON
FORCELLA FULL CARBON AERO
GRUPPO SHIMANO 105 11v R7000
RUOTE VISION TEAM 35 COMP
PNEUMATICI VITTORIA ZAFFIRO PRO SLICK
SELLA SELLE ROYAL SETA S1
PIEGA REPARTO CORSE AERO COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISSELLA ARIA FULL CARBON AERO

Prezzo

2.390 EURO

Misure

44-47-50-53-55-57-59-61

Colori

**NERO OPACO
CELESTE BIANCHI
NERO**

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano 105 11v R7000

La serie Shimano 105 R7000 è il gruppo scelto dai ciclisti alle prime armi per allenarsi e per competere in gara. Coniugando una tecnologia già collaudata con una maggiore accessibilità, Shimano 105 continua a motivare e ispirare un numero sempre maggiore di ciclisti e li stimola ad affrontare sfide sempre più difficili.



Ruote Vision Team 35 Comp

Le ruote strada Vision Team 35 Comp SL in alluminio condividono molte caratteristiche delle ruote Vision di alta gamma, tra cui: raggi piatti aerodinamici, un rapporto posteriore 2: 1 asimmetrico, superfici frenanti con lavorazione CNC, cuscinetti a cartuccia sigillati e qualità costruttiva fatta a mano.

Vision Team 35 Comp SL hanno cerchi per copertoncino in alluminio da 35 mm di profondità che offrono benefici aerodinamici senza penalizzazioni eccessive.



Sella: Selle Royal Seta S1

La sella Selle Royal Seta 1 è frutto della linea Performa, che propone dei modelli comodi. Fabbricata a mano, la Seta 1 è stata progettata con l'aiuto del famoso designer Yoshio Motoki. Il profilo piatto leggermente svuotato al centro riduce i punti di pressione sulla zona perineale.



BIANCHI SEMPRE PRO

Peso Telaio (taglia 55)

1.140 GRAMMI



IMPRESSIONI DI GUIDA

CHE COSA NE PENSANO I PIÙ IMPORTANTI BIKE-TESTER INTERNAZIONALI

KYLIE HANEKOM | BIKE HUB - [BIKEHUB.CO.ZA](https://www.bikehub.co.za)

“Il Semper Pro è un eccellente tuttofare, che unisce vivace giocosità con una guida notevolmente liscia e maneggevolezza confortevole. La giocosità deriva dal modo gentile con cui la bici si muove, coprendo il terreno in modo confortevole ed efficiente. La rigidità e la reattività del telaio non si traducono in una corsa dura: la corsa è notevolmente liscia. In discesa, il Semper Pro si muove comodamente. È stabile alle alte velocità in linea retta e curva attraverso i tornanti senza problemi”.

DAVID ARTHUR | ROAD PEDAL POWERED - [ROAD.CC](https://www.road.cc)

“Seduta su un gradino più in basso della gamma Oltre della Bianchi, la Sempre Pro è una bici seriamente affidabile per le corse o semplicemente veloce, con gran parte delle prestazioni dell'Oltre ma con un prezzo molto più conveniente. La geometria rispecchia quella dell'Oltre in modo da ottenere un tubo sterzo altrettanto corto, fornendo un front-end basso e garantendo una posizione aggressiva e aerodinamica. Ciò ti consente di spingere la Sempre Pro davvero forte e veloce attraverso curve ampie e discese in picchiata”.

ROBIN WILMOTT | BIKE RADAR - [BIKERADAR.COM](https://www.bikeradar.com)

“La bici Bianchi Sempre Pro è piacevolmente diversa rispetto a tante altre bici da corsa e offre una pedalata divertente e coinvolgente. Più tempo trascorrevi a bordo di questa bici, più mi divertivo”.

MIKE ANDERSON | 220TRIATHLON - [220TRIATHLON.COM](https://www.220triathlon.com)

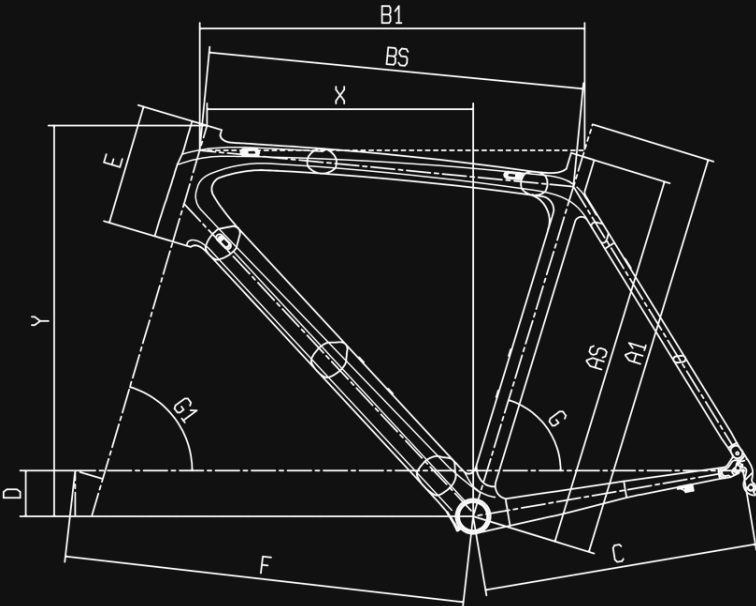
“Per una bici che è stata costruita pensando alle corse, la Sempre Pro è al tempo stesso confortevole per lunghe pedalate. Se sei abituato a pedalare con una bici che ha un tubo sterzo più alto e le sospensioni che assorbono gli urti, noterai che la tua uscita è un po' più dura, ma rispetto a molti altri telai in carbonio che abbiamo testato, questo sembra per poter trovare un po' più di comfort senza sacrificare la rigidità. Il Sempre Pro è semplicemente divertente”.





BIANCHI SEMPRE PRO MODELLI E PREZZI 2019

MODELLI CON FRENI TRADIZIONALI



MIS.SLP		SEMPRE PRO Carbon									
A1	AS	B1	BS	C	D	E	F	G	G1	Y	X
470	440	515	499	403	58	110	578	74.5°	70.5°	495	375
500	470	525	510	405	58	115	583	74.5°	71°	502	382
530	500	535	521	406	68	130	585	74°	71.5°	528	382
550	520	550	535	408	68	145	587	73.5°	72.5°	545	388
570	540	560	546	408	68	160	593	73.5°	73°	561	393
590	560	575	561	410	68	180	598	73°	73.5°	582	397
610	580	585	570	410	68	200	603	72.5°	73.5°	601	397

Ultegra 11v Compact

2.090 euro

105 11v 52/36

1.890 euro

Tiagra 10v Compact

1.750 euro

SEMPRE PRO ULTEGRA 11v COMPACT



Configurazione

TELAIO SEMPRE PRO CARBONIO MONOSCOCCA
FORCELLA FULL CARBON
GRUPPO SHIMANO ULTEGRA 11v R8000
RUOTE SHIMANO WH-RS100
PNEUMATICI VITTORIA ZAFFIRO PRO SLICK
SELLA SELLE ROYAL SETA S1
PIEGA REPARTO CORSE COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISELLA REPARTO CORSE AL6061

Prezzo

2.090 EURO

Misure

44-47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Ultegra 11v R8000

Il nuovo gruppo Ultegra completa le prestazioni della bicicletta e anche il suo aspetto. Lo splendido design integrato ti lascerà senza fiato. I componenti perfettamente integrati offrono la migliore esperienza di guida in assoluto. L'Ultegra R8000 è a prova di Pro, dato che deriva direttamente dal Dura Ace in tutte le sue caratteristiche. In qualità di gruppo completo, tutti i suoi componenti lavorano all'unisono.



Ruote Shimano WH-RS100

Coppia di ruote per bici da corsa Shimano WH-RS100 per copertoncino: ottimizzazione della rigidità per una migliore sensazione di accelerata. Minore inerzia mantenendo robustezza e rigidità per massimizzare accelerazione e velocità. Ruote strada con qualità Shimano.



Sella: Selle Royal Seta S1

La sella Selle Royal Seta 1 è frutto della linea Performa, che propone dei modelli comodi. Fabbricata a mano, la Seta 1 è stata progettata con l'aiuto del famoso designer Yoshio Motoki. Il profilo piatto leggermente svuotato al centro riduce i punti di pressione sulla zona perineale.



SEMPRE PRO 105 11v 52/36



Configurazione

TELAIO SEMPRE PRO CARBONIO MONOSCOCCA
FORCELLA FULL CARBON
GRUPPO SHIMANO 105 11v R7000
RUOTE SHIMANO WH-RS100
PNEUMATICI VITTORIA ZAFFIRO PRO SLICK
SELLA SELLE ROYAL SETA S1
PIEGA REPARTO CORSE COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISELLA REPARTO CORSE AL6061

Prezzo

1.890 EURO

Misure

44-47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI
NERO

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano 105 11v R7000

La serie Shimano 105 R7000 è il gruppo scelto dai ciclisti alle prime armi per allenarsi e per competere in gara. Coniugando una tecnologia già collaudata con una maggiore accessibilità, Shimano 105 continua a motivare e ispirare un numero sempre maggiore di ciclisti e li stimola ad affrontare sfide sempre più difficili.



Ruote Shimano WH-RS100

Coppia di ruote per bici da corsa Shimano WH-RS100 per copertoncino: ottimizzazione della rigidità per una migliore sensazione di accelerata. Minore inerzia mantenendo robustezza e rigidità per massimizzare accelerazione e velocità. Ruote strada con qualità Shimano.



Sella: Selle Royal Seta S1

La sella Selle Royal Seta 1 è frutto della linea Performa, che propone dei modelli comodi. Fabbricata a mano, la Seta 1 è stata progettata con l'aiuto del famoso designer Yoshio Motoki. Il profilo piatto leggermente svuotato al centro riduce i punti di pressione sulla zona perineale.



SEMPRE PRO TIAGRA 10V COMPACT



Configurazione

TELAIO SEMPRE PRO CARBONIO MONOSCOCCA
FORCELLA FULL CARBON
GRUPPO SHIMANO TIAGRA 4700
RUOTE SHIMANO WH-R501
PNEUMATICI VITTORIA ZAFFIRO PRO SLICK
SELLA SELLE ROYAL C/FORO
PIEGA REPARTO CORSE COMPACT
ATTACCO REPARTO CORSE ALLOY 6061
REGGISELLA REPARTO CORSE AL6061

Prezzo

1.750 EURO

Misure

47-50-53-55-57-59-61

Colori

CELESTE BIANCHI

Dettaglio dei Componenti

Gruppo Shimano Tiagra 4700

Shimano impone un nuovo standard di qualità con la sua nuova gamma Tiagra 4700, che utilizza tecnologie dai gruppi Shimano di gamma superiore Dura Ace, Ultegra e 105. I ciclisti appassionati ora possono trarre beneficio da un gruppo trasmissione ispirato ai professionisti.

Per la prima volta, Tiagra supporta l'instradamento interno dei cavi. Questo offre quell'aspetto pulito e professionale normalmente riservato ai gruppi di gamma superiore.



Ruote Shimano WH-R501

Ruote robuste e affidabili per principianti. Cerchi e mozzi in alluminio nero con raggi in acciaio inossidabile.

Raggi radiali nella parte anteriore, incrociati nella parte posteriore.

Cuscinetti a cono di alta qualità con comprovata qualità Shimano. L'indicatore di usura consente la sostituzione tempestiva del cerchio



Pneumatici Vittoria Zaffiro Pro Slick

Versione slick dello Zaffiro Pro, il copertone Vittoria Zaffiro Pro Slick assicura una scarsissima resistenza al rotolamento. Il modello ideale per allenamenti rapidi su strade asciutte.



SCOPRI GLI EBOOKS DI BICIDACORSA



[SCOPRI DI PIÙ](#)



[SCOPRI DI PIÙ](#)



[SCOPRI DI PIÙ](#)



[SCOPRI DI PIÙ](#)



[SCOPRI DI PIÙ](#)



[SCOPRI DI PIÙ](#)



[SCOPRI DI PIÙ](#)



[SCOPRI DI PIÙ](#)



[SCOPRI DI PIÙ](#)